ಎಲ್.ಟಿ. ಸ್ಥಾವರಗಳ ಮಿತಿಯನ್ನು 67 ಹೆಚ್.ಪಿ. : 75 ಹೆಚ್.ಪಿ.ಗೆ ಇಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಕಾರಣಗಳಿಂದ, 67 ಹೆಚ್.ಪಿ. ಮತ್ತು ಇದಕ್ಕಿಂತ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಪಡೆಯುವ ಸ್ಥಾವರಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್.ಟಿ. ಯಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಪಡೆಯಬೇಕೆಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಮಂಡಳಿಯು ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜು ನಿಯಮಗಳಿಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿಯನ್ನು ಮಾಡಿದೆ.

ಆ) ಕಳೆದ ವರ್ಷದಿಂದೀಚೆಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಖರೀದಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮಂಡಳಿಯು ಕೆ.ಪಿ.ಸಿ., ಎನ್.ಟಿ.ಪಿ.ಸಿ.,ಎಂ.ಎ.ಪಿ.ಎಸ್., ಎನ್.ಎಲ್.ಸಿ. ಮತ್ತು ಆರ್.ಟಿ.ಪಿ.ಎಸ್. ವಿದ್ಯುತ್, ಉತ್ಪಾದನಾ ಕೇಂದ್ರಗಳಿಂದ ವಿದ್ಯುತ್ತನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿನ ದರದಲ್ಲಿ ಪಡೆಯುತ್ತಿರುವುದರಿಂದಲೂ, ಸಾಲದ ಮೇಲಿನ ಬಡ್ಡಿಯ ಪಾವತಿಯಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಶೇಕಡಾ 25 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿರುವುದರಿಂದಲೂ ಹಾಗೂ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಪಾಲನ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಶೇಕಡಾ 10 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳ ವಾಗಿರುವುದರಿಂದಲೂ, ಮಂಡಳಿಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ದರಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು ಅನಿವಾರ್ಯವಾಯಿತು. ಆದುದರಿಂದ 30-6-97 ರಲ್ಲಿದ್ದ ವಿದ್ಯುತ್ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಇ) ಪ್ರಶ್ನೆಯ 'ಆ' ಭಾಗಕ್ಕೆ ನೀಡಿರುವ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವ ಕಾರಣಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಇದು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಮಂಡಳಿ ಹೆಚ್.ಟಿ.ಯ ಕಾನೂನು ಮಾರ್ಪಾಡು

1715 - ಶ್ರೀ ಟಿ.ಬಿ. ಜಯಚಂದ್ರ (ಕಳ್ಳಂಬೆಳ್ಳ) : ಮಾನ್ಯ ಇಂಧನ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) 50 ಕೆ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ :65 ಹೆಚ್.ಪಿ. ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯುವವರು ಹೆಚ್.ಟಿ. ಸ್ಥಾವರವಾಗಿಯೇ ಪಡೆಯಬೇಕೆಂದು ಕರ್ನಾಟಕ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಮಂಡಳಿಯವರು ಕಡ್ಡಾಯ ಮಾಡಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಸಣ್ಣ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಉದ್ಯಮಿಗಳು ಹಾಗೂ ಸಾಮಾನ್ಯ ವರ್ಗದ ಜನರು ಬಾಡಿಗೆಯಾಗಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಮಳಿಗೆಗಳನ್ನು ಪಡೆದವರು 15 X 10 ಜಾಗ ಒದಗಿಸಲು ಹಾಗೂ ಪರಿವರ್ತಕ ಲೈನನ್ನು ಹಾಕಲು ಬಂಡವಾಳ. ಒದಗಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವೆ, ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಕ್ರಮವೇನು?

ಇ) ಈ ಹಿಂದೆ ಇದ್ದ ಕಾನೂನನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗಲು ಸರ್ಕಾರ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದೇ?

ಶ್ರೀ ಶರಣಪ್ಪ ಬಸಪ್ಪ ದರ್ಶನಪುರ್ (ಇಂಧನ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು) :

ಅ) ಹೌದು. 50 ಕೆ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ :67 ಹೆಚ್.ಪಿ. ಮತ್ತು ಇದಕ್ಕೆ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಸರಬರಾಜನ್ನು ಪಡೆಯುವ ಎಲ್ಲಾ ಸ್ಥಾವರಗಳು ಹೆಚ್.ಟಿ. ಯಲ್ಲಿಯೇ ವಿದ್ಯುತ್ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಪಡೆಯ ಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈ ಮಿತಿಯು ಹಾಲಿ ಇರುವ ಎಲ್.ಟಿ. ಸ್ಥಾವರಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಆ) ಹೆಚ್.ಟಿ.ಯಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಹೊಂದುವುದರಿಂದ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳಿಗೆ ಹಲವಾರು ಅನುಕೂಲಗಳಿವೆ. ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಸುಧಾರಣೆ ಮತ್ತು ಒಳ್ಳೆಯ ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ನಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜನ್ನು ನೀಡಲು ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರನ್ನು ಕೂಡಿಸಲು ಸ್ಥಳಾವಕಾಶ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಒಂದು ವೇಳೆ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರ್ ಕೂಡಿಸಲು ಸ್ಥಳಾವಕಾಶವು ಇಲ್ಲದೇ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಅಂತಹ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯು ಸವಿಸ್ತಾರವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಸೂಕ್ತ ಪರ್ಯಾಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಲು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ.

ಇ) ವಿದ್ಯುತ್ ಕೊರತೆ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ ಖರೀದಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಳ ವಾಗಿರುವ ಈಗಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸರಣೆ ಮತ್ತು ವಿತರಣೆಯಲ್ಲಿನ ನಷ್ಟವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದು ಅತ್ಯಗತ್ಯವಾಗಿದೆ. ವಿದ್ಯುತ್ ಸ್ಥಾವರಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್.ಟಿ. ವಿದ್ಯುತ್ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವುದರಿಂದ ವಿದ್ಯುತ್ ವಿತರಣೆಯಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗುವ ನಷ್ಟವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿದೆ. ಎಲ್.ಟಿ. ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳಿಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲು ಬೇಕಾಗುವ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರ್, ವಿದ್ಯುತ್ ಲೈನ್ ಮುಂತಾದ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಬಂಡವಾಳವನ್ನು ಹಾಕ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಹೆಚ್.ಟಿ. ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವುದರಿಂದ ವಿದ್ಯುತ್ ಗುಣಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಸುಧಾರಣೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಹಾಗೂ ಎಲ್.ಟಿ. ವಿತರಣಾ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ವ್ಯತ್ಯಯಗಳಿಂದ ಹಾಗೂ ವಿತರಣಾ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರ್‌ಗಳಲ್ಲಿನ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹೊರೆ ಮತ್ತು ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರ್‌ಗಳ ವಿಫಲತೆಯಿಂದ ಉಂಟಾಗಬಹುದಾದ ವಿದ್ಯುತ್ ಅಡಚಣೆಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬಹುದು. ರಾಜಸ್ತಾನ, ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ, ಆಂಧ್ರ ಪ್ರದೇಶ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲೂ ಸಹ ಎಲ್.ಟಿ. ಸ್ಥಾವರಗಳ ಮಿತಿಯನ್ನು 67 ಹೆಚ್.ಪಿ. : 75 ಹೆಚ್.ಪಿ.ಗೆ ಇಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಕಾರಣಗಳಿಂದ 67 ಹೆಚ್.ಪಿ. ಮತ್ತು ಇದಕ್ಕಿಂತ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ವಿದ್ಯುತ್ ಪಡೆಯುವ ಸ್ಥಾವರಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್.ಟಿ.ಯಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜನ್ನು ಪಡೆಯಬೇಕೆಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಮಂಡಳಿಯು ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜು ನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ತಿದ್ದುಪಡಿಯನ್ನು ಮಾಡಿದೆ.

ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿರುವ ಕಾರಣಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಹಿಂದೆ ಇದ್ದ ಕಾನೂನನ್ನು ಪುನಃ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಹಾಲಿ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿರುವ ಎಲ್.ಟಿ. ಮಿತಿಯನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸುವುದು ಸಮಂಜಸವಾಗಿದೆ.

ಅರೇಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಸ.ನಂ. : 39-40ರ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಕೈ ಬಿಡುವುದು.

1717 - ಶ್ರೀ ಟಿ.ಬಿ. ಜಯಚಂದ್ರ (ಕಳ್ಳಂಬೆಳ್ಳ) : ಮಾನ್ಯ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ ತಾಲ್ಲೂಕ್ ಅರೇಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಸ.ನಂ. : 39 ಮತ್ತು 40ರಲ್ಲಿ ನವೋದಯ ನಿರ್ಮಾಣ ಸಹಕಾರ ಸಂಘದಪರವಾಗಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನದಿಂದ ಕೈಬಿಡುವಂತೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾದಿಕಾರಕ್ಕೆ ನಿರ್ದೇಶನ ನೀಡಿರುವುದು ನಿಜವೇ?